



Scheepsinvesteerder NBZ investeert in tanker MT Eagle

Rhoon, 11 november 2015 - Scheepsbelegger NBZ investeert in een product tanker middels overname van een 6,5% belang in UACC Bergshav DIS, een Noorse vennootschap die de tanker MT Eagle in eigendom heeft.

Deze week heeft NBZ overeenstemming bereikt met UACC Bergshav DIS om 6,5% van de aandelen in deze investering over te nemen. Hier is een bedrag mee gemoeid van ruim USD 970.000. UACC Bergshav DIS is de eigenaar van MT Eagle, een Long Range product tanker van 73.427 dwt draagvermogen gebouwd in China in 2009.

Het schip MT Eagle vaart op een 7 jaar rompbevrachtingscontract met de firma United Arab Chemical Carriers, een zeer grote partij in de markt. Aan het einde van het contract in januari 2018 heeft NBZ een put-optie waardoor een ondergrens is gelegd in het restwaarde risico van NBZ. Uit de exploitatie verwacht NBZ een lopend rendement van circa 13% per jaar. De aankoop wordt door NBZ gefinancierd uit de opbrengst van de verkoop van MS Venere eerder dit jaar. De closing vindt eind november plaats, waarna de details op de website zullen worden geplaatst.

Diederik Tjeenk Willink, directeur NBZ: “Het is eindelijk weer mogelijk om nieuwe investeringen te doen, we willen het fonds verder laten groeien. Met deze investering brengen we ook weer meer spreiding aan, we hebben nu 2 droge ladingschepen en één tanker. Dit is de eerste investering dit jaar. NBZ is van plan om op korte termijn nog twee à drie vergelijkbare deals af te ronden.”

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door niet in één, maar in meerdere schepen te beleggen, die bovendien op verschillende markten actief zijn. Hierdoor kan beter worden geprofiteerd van de winsten die in de scheepvaart mogelijk zijn en mogelijke verliezen op een investering worden gecompenseerd met de winsten uit een ander marktsegment.

In een periode waarin de wereld één van de grootste financiële en scheepvaartcrises meemaakte en menig scheeps-cv kopje onder ging, wist NBZ zich staande te houden. De vloot is weliswaar geslonken en er moest worden afgeboekt, maar momenteel maakt NBZ winst, is het fonds cashflow positief en wordt er weer dividend betaald.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Diederik Tjeenk Willink, directeur van NBZ: 0180-555470 of dtw@nbzfonds.nl.